

Marcel Steiner «voll Gas»

CHÂTEL - LES PACCOTS • Le Bernois signe un carton plein en championnat de Suisse de la montagne. Le Fribourgeois Gérard Nicolas brillant.

GILLES LIARD, LES PACCOTS

Devant la masse de nuages déversant leur manne aquatique, personne n'imaginait que le record de la classique Châtel-Saint-Denis - Les Paccots passerait de vie à trépas. Et pourtant! Le grandissime favori Marcel Steiner a signé cet exploit lors de la troisième montée. Sous le soleil revenu et une piste asséchée, du moins les trajectoires, le Bernois a tapé un sec et sonnait 56'38, améliorant ainsi son ancienne marque de 1'60. Tout simplement ahurissant! Le champion de Suisse 2010 et 2011 pointe ainsi à seulement 18 minuscules centièmes de seconde du record absolu de 56'20 qui porte la griffe de son paternel, Heinz, depuis 1996. Il convient cependant de préciser que le tracé actuel est rallongé d'une centaine de mètres et qu'il compte un virage à gauche à l'équerre de plus.

Marcel Steiner s'est fait l'auteur d'un autre exploit hier en Veveyse, celui de remporter les huit courses de côte inscrites au calendrier national. Un fait d'armes réussi une seule fois jusqu'alors dans les annales du championnat de Suisse. Et, parmi ses huit succès, six sont assortis d'un record. Dont celui des Paccots depuis hier. Une gratification qu'il n'espérait pas. Lui qui avait bouclé la 2^e manche en 1'03'04. «Les conditions étaient difficiles, spécialement le matin. Avec la pluie, impossible de poser la puissance de la voiture au sol. L'après-midi, j'espérais m'approcher de 57 secondes. Mais pas de 56. C'est incroyable!», note le pilote d'Oberdiessbach, qui n'a pas hésité à prendre tous les risques lors de son ultime passage. Grand spectacle! «C'est Roger Schnellmann, qui s'élançait quelques minutes avant moi, qui m'a prévenu par téléphone que les trajectoires étaient sèches. Il m'a dit: «Voll Gas»! J'ai suivi son conseil.»

Nicolas et la pluie

Son dauphin du jour l'est également au classement final de la montagne. Joël Volluz était tout sourire, malgré un souci de batterie qui a failli lui coûter le départ de l'ultime ascension: «J'ai dû tracter ma voiture avec un pick-up!» Pour sa première saison au volant de l'ancienne F3000 du retraité Jean-Jacques Dufaux, l'espérance valaisanne tire un bilan plus que satisfaisant. «En début d'année, je ne connaissais pas l'auto. La puissance est délicate à gérer, spécialement sur le mouillé. En 2012, j'espère tituler Steiner au championnat de Suisse de la



Marcel Steiner: «C'est incroyable». ALAIN WICHT

montagne. Pour cela, je dois progresser et améliorer quelques détails sur la voiture. Jusqu'à maintenant, je me suis contenté de réglages de base.» A noter que le pilote du Châtel a lui aussi amélioré l'ancien record (57'98) en paraphant 57'60.

Deuxième plus rapide sous la pluie matinale sur sa Ford Escort WRC Turbo derrière la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello, Gérard Nicolas a poussé la cavalerie (800 CV) de Hans Schori, le nouveau champion de Suisse des voitures fermées, jusque dans ses derniers retranchements. Las! L'assèchement progressif de la piste n'a pas plaidé en faveur du garagiste de Forel: «Sur le sec, ce n'est tout simplement pas possible de rivaliser contre la puissance de Schori. Mais qui sait, une édition prochaine, la pluie persistera durant toute la journée: Et là, j'aurai alors ma chance», rigole le fer de lance de l'Ecurie Sporting de Romont, 2^e des voitures fermées et au demeurant très satisfait de sa saison qui lui a permis d'oublier ses déboires de 2010.

Son compère Jonas Magnin (Renault Clio RS) visait le podium en E1 jusqu'à 2000 cmc. Mission accomplie avec sa 3^e place. «Un rang que j'ai gardé tout le week-end, glisse-t-il, amusé. L'année prochaine? J'espère viser une victoire de classe en côte. Cette saison, je me suis arrêté à des 2^e et 3^e places.» Le Fribourgeois compte disputer l'intégralité du championnat de Suisse de la montagne en 2012. Incertitude, en re-

vanche, chez son coéquipier du Sporting Nikolaj Dougoud. Poursuivra-t-il? Poursuivra pas? Sa décision n'est pas arrêtée. Ce qui n'a pas empêché le pilote de Rueyes-Saint-Laurent de signer le scratch fribourgeois sur son spectaculaire GDS Spyder. I

PRINCIPAUX RÉSULTATS

E2-S5 2501-3000 cmc: 1. Marcel Steiner (Ecurie bernoise), Osella FA30/Zytek, 1'59'42; 2. Joël Volluz (Ecurie 13 Etoiles), Reynard 950, 2'04'41; 3. Florian Lachat (Jenzer Motorsport), Tatuus LRM Turbo, 2'12'25 - 3 classés.

E2-S5 1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Renault, 2'14'83 - 3 classés.

E2-S5 jusqu'à 1150 cmc: 1. Nikolaj Dougoud (Sporting), GDS Spyder, 2'28'41 - 1 classé.

E1 1601-2000 cmc: 1. Benoît Farne (Ecurie des Ordons), Golf 216V, 2'33'24; 2. René Köchli (Zolte Racing), Honda Civic VII, 2'35'54; 3. Jonas Magnin (Ecurie Sporting de Romont), Renault Clio RS, 2'36'06. Puis: 5. Jérôme Nicolet (Sporting), Renault Clio RS Cup, 2'41'10; 6. Alain Mammorati (Ecurie des Lions d'Attalens), Opel Corsa A, 2'42'02 - 10 classés.

E1 2001-2500 cmc: 1. Nicolas Capré (Ecurie des Lions), BMW 320 i E30, 2'45'18. Puis: 3. Laurent Monnard (Ecurie des Lions), BMW E21, 2'52'38 - 4 classés.

E1 2501-3000 cmc: 1. Bruno Ianniello (Ecurie Basilisk), Lancia Delta S4, 2'17'33. Puis: 3. Bertrand Millasson (Ecurie des Lions), BMW 325 Compact, 2'35'45 - 5 classés.

E1 3001-3500 cmc: 1. Gérard Nicolas (Sporting), Ford Escort WRC, 2'16'86 2^e des voitures fermées - 3 classés.

E1 3501-4000 cmc: 1. Hans Schori (Seelisberg), Mitsubishi Evo RS, 2'14'50 1^{er} des voitures fermées - 4 classés.